

Аккумулятор ETALON FORS 12045 является стационарным свинцово-кислотным необслуживаемым и изготовлен по технологии AGM.

Используется на малых токах разряда, преимущественно в буферном режиме.

Основное применение: системы аварийного освещения, охранной и пожарной сигнализаций, контроля и управления доступом, портативная аппаратура, весы и ККМ.

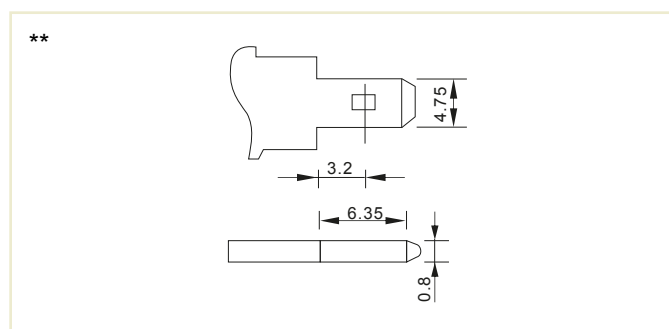
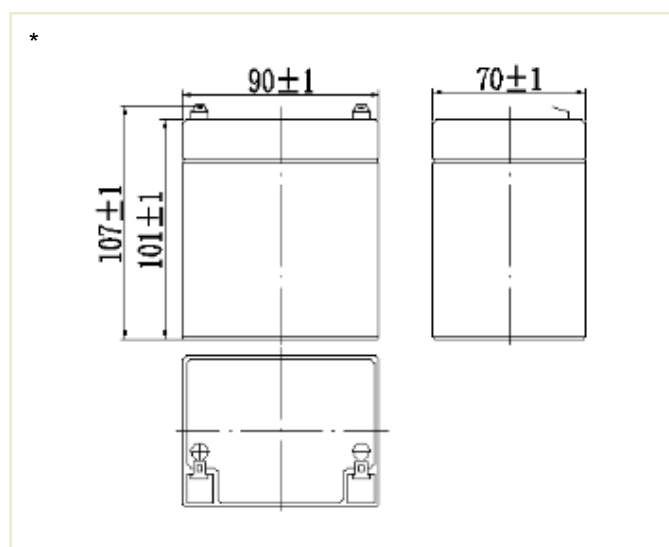


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее напряжение, В	12
Число элементов	6
Срок службы в буферном режиме, лет	5
Вес, кг	1.55
Номинальная емкость (при 25°C)	
20-ч. разряд до 1,75 В/эл, Ач	4.5
10-ч. разряд до 1,75 В/эл, Ач	4.3
5-ч. разряд до 1,75 В/эл, Ач	3.85
Габариты (±2мм) *	
Длина, мм	90
Ширина, мм	70
Высота без учета клемм, мм	101
Высота с клеммами, мм	107
Клеммы **	Нож F1 (Faston)
Диапазон температуры при хранении, °C	от -20 до +50
Диапазон температуры при разряде, °C	от -15 до +50
Диапазон температуры при заряде, °C	от -10 до +50
Внутреннее сопротивление	
заряженной батареи (25°C), мОм	30
Максимальный разрядный ток (5с), А	68
Саморазряд в месяц (25°C)	3% емкости
Напряжение подзаряда в циклическом режиме:	
14,5 - 14,9 В,	
температурная компенсация -30 мВ/°C	
номинальный...макс. ток заряда: 0,45...1,35 А	
Напряжение подзаряда в буферном режиме:	
13,6 - 13,8 В,	
температурная компенсация -18 мВ/°C	

ТЕХНОЛОГИЯ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM (Absorbent Glass Mat), класс VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid)
- Система внутренней рекомбинации газа
- Конструкция полностью герметична, может эксплуатироваться в любом положении, кроме перевернутого крышкой вниз
- Необслуживаемые: не требуется долив воды
- Нет ограничений на перевозку воздушным, железнодорожным, авто- транспортом
- Низкий саморазряд (до 3% в месяц)
- Соответствие требованиям UL, IEC, Гост Р



КОНСТРУКЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

Положительная пластина	диоксид свинца
Отрицательная пластина	свинец
Корпус и крышка	синтетическая смола ABS
Клапан предохранительный	каучук
Клеммы	медь
Сепаратор	стекловолокно
Электролит	серная кислота

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ: А (25°C)

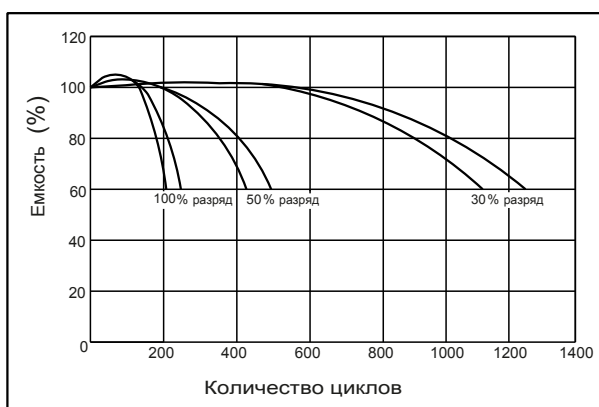
Напряжение	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	17.2	10.9	8.51	4.79	2.95	1.61	1.12	0.92	0.78	0.44	0.23
9.90V	16.7	10.6	8.30	4.70	2.90	1.60	1.11	0.92	0.78	0.43	0.23
10.2V	16.0	10.1	7.99	4.55	2.83	1.59	1.10	0.91	0.77	0.43	0.23
10.5V	15.3	9.69	7.72	4.44	2.77	1.56	1.09	0.90	0.77	0.43	0.23
10.8V	14.4	9.15	7.31	4.28	2.69	1.52	1.06	0.88	0.75	0.42	0.22

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ: Вт (25°C)

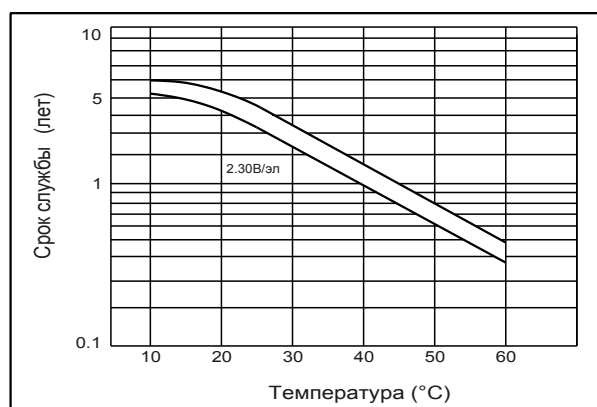
Напряжение	5min	10min	15min	30min	60min	2h	3h	4h	5h	10h	20h
9.60V	192	123	97.0	54.9	34.1	18.9	13.3	11.0	9.37	5.11	2.74
9.90V	186	119	94.6	53.8	33.6	18.8	13.2	10.9	9.32	5.09	2.73
10.2V	178	114	91.1	52.2	32.8	18.6	13.1	10.8	9.25	5.07	2.72
10.5V	171	109	88.0	50.9	32.1	18.3	13.0	10.8	9.19	5.04	2.70
10.8V	161	103	83.4	49.0	31.1	17.8	12.6	10.4	8.91	4.94	2.65

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения трех контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

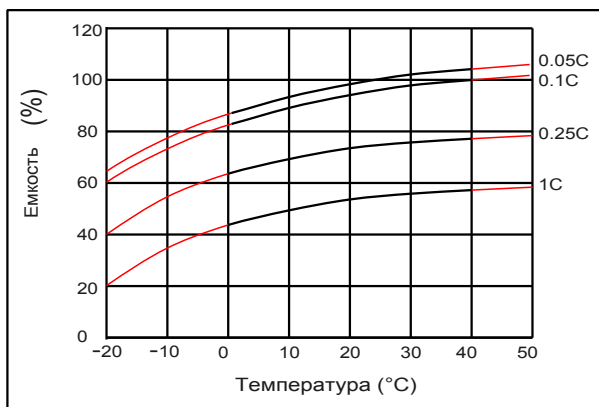
СРОК СЛУЖБЫ В ЦИКЛИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ



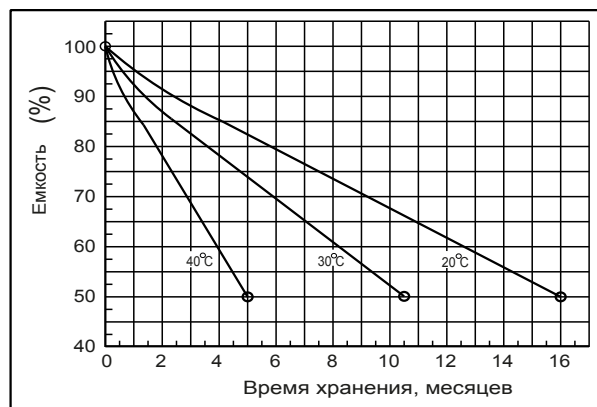
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА СРОК СЛУЖБЫ



ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОРАЗРЯДА



Перед началом использования аккумуляторной батареи внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

