

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
УСТРОЙСТВО ШЛАГБАУМА	4
УСТАНОВКА	5
ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	8

ШЛАГБАУМ

BARRIER-PRO



Инструкция по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения 2
 1.1. Технические характеристики 2
 1.2. Комплект поставки 3
 2. Принцип безопасности 3
 3. Устройство шлагбаума 4
 4. Установка 5
 4.1. Инструменты 5
 4.2. Общие рекомендации по установке шлагбаума 5
 4.3. Доступ к внутренним частям шлагбаума 6
 4.4. Робот сцепителя 6
 4.5. Установка стрелы 6
 4.6. Регулировка крайних положений стрелы 7
 5. Обслуживание 8
 6. Диагностика неисправностей 8

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шлагбаум Barrier-PRO отлично подходит для организации контролируемого въезда на огороженную территорию со средней и высокой пропускной способностью. Шлагбаумы Barrier-PRO (в зависимости от длины стрелы) способны перекрыть проезд шириной до 6 м. Стойк шлагбаума поставляется с одной пружиной для стрелы длиной 4 м. В случае использования стрелы 5 или 6 м, необходимо установить вторую пружину. Балансировку стрелы можно проводить при любой ее длине.

Стойк шлагбаума содержит мотор-редуктор, узел крепления стрелы, балансирующий механизм, концевые выключатели и плату управления в отдельном корпусе. Стрел выполнен из алюминиевого профиля с крепкими светоотражающими элементами, которые хорошо видны в темноте.

Система фиксирует положение стрелы в любом положении, поэтому ручное открытие возможно только в сцепленном положении. Во время движения стрелы мигает сигнальная лампа.

1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Показатели
Максимальная длина стрелы	6 м
Максимальное время открытия/закрытия	6 сек.
Питающее напряжение	220–240 В/50 Гц
Тип стрелы	жесткая
Интенсивность использования (при +20 °C)	70 %
Частота вращения двигателя	1 400 об/мин
Температура	120 °C
Диапазон рабочих температур	-40...+55 °C
Номинальная мощность	300 Вт
Класс защиты	IP54

1.2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

После получения шлагбаума, необходимо его проверить и произвести осмотр, убедиться, что шлагбаум не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком шлагбаума.

В случае приобретения стойки шлагбаума, в комплект поставки входит стойка шлагбаума с блоком управления.

Детали, входящие в рекомендованный комплект поставки шлагбаума, приведены в следующей таблице.

№	Наименование	Количество
1	Стойка шлагбаума со встроенным блоком управления	1 шт.
2	Стрел	1 шт.
3	Ключ-кнопк	1 шт.
4	Опора для стрелы	1 шт.
5	Фотоэлементы	1 п/р
6	Руководство пользователя	1 шт.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Для гарантии безопасности внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Неправильная установка и использование оборудования могут причинить вред здоровью людей.

- Храните инструкцию (для возможного технического обслуживания) на протяжении всего периода эксплуатации шлагбаума.
- Используйте шлагбаум только по назначению, любое другое использование запрещено.
- Устройство шлагбаума должно производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться и в странах, не входящих в ЕС.
- Перед установкой оборудования убедитесь, что место установки соответствует по своим климатическим условиям характеристикам шлагбаума.
- Проводите установку, настройку или ремонт шлагбаума только при отключенном питании.
- Не забывайте заземлять все металлические элементы шлагбаума.
- Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в прилагаемой инструкции.
- Электропитание сети должно подводиться к втоматической системе через втоматический выключатель с расстоянием между соседними контактами не менее 3 мм. Рекомендуется использование втоматического 6А.
- Все перемещения оборудования должны производиться с соблюдением необходимых требований по безопасности.
- Используйте инструменты, указанные в разделе «Инструменты» данной инструкции.
- При сверлении отверстий пользуйтесь защитой для рук и лица.
- Чтобы закрепить изделие, используйте метизы из комплекта шлагбаума или другие соответствующие им.
- Не вносите изменений в втоматическую систему, которые не указаны в данной инструкции.
- Удалите упаковку изделия и утилизируйте ее. Не оставляйте упаковочные материалы в пределах досягаемости детей.
- Никогда не позволяйте детям играть в зоне движения стрелы шлагбаума. Все дистанционные пульты управления шлагбаумом, так же стационарные кнопки управления должны быть полностью недоступны детям для возможного использования.
- При открытии или закрытии шлагбаума не пытайтесь проходить или проезжать под ним. Не препятствуйте движению шлагбаума.
- DoorHan не несет ответственности в случае причинения вреда здоровью людей при использовании изделия не по назначению.
- DoorHan не несет ответственности при неправильной установке изделия и в случаях повреждения при эксплуатации.
- DoorHan не несет ответственности за небезопасную работу втоматической системы при использовании устройств безопасности и аксессуаров, изготовленных другими производителями без согласования с DoorHan.
- Используйте дополнительные аксессуары DoorHan, так как аксессуары сторонних производителей могут вывести втоматическую систему из строя.

- Установленная кассета ровт кже должен производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться и в странах, не входящих в ЕС.
- Содержание инструкции не может служить основанием для предъявления любых претензий.
- Компания-производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и совершенствовать ее без предварительного уведомления.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ!

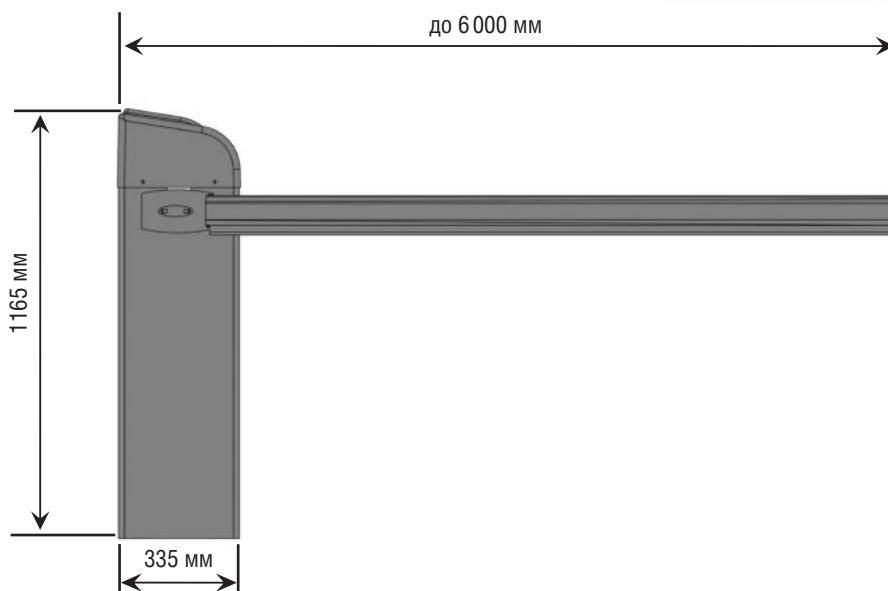
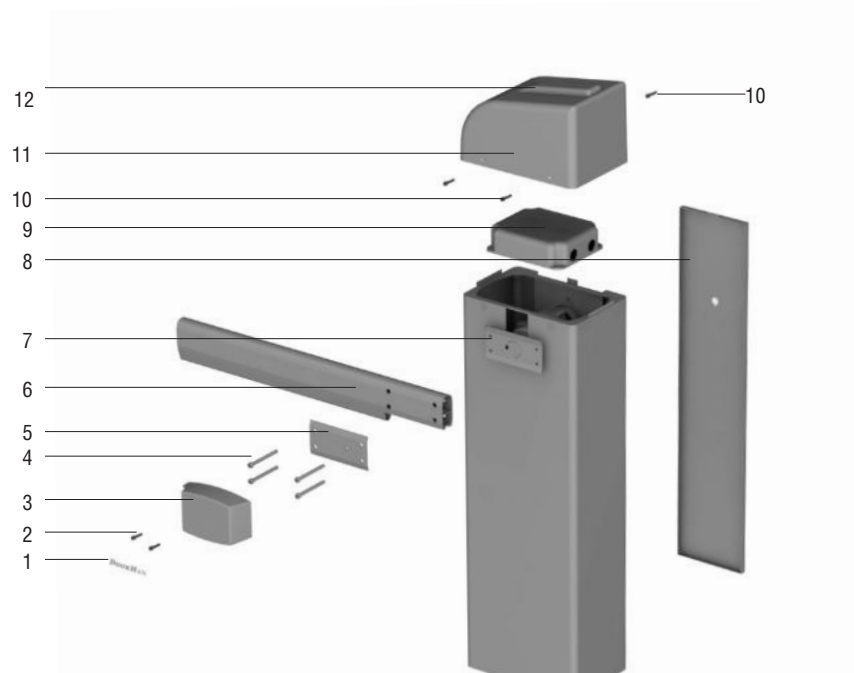
Кабели с напряжением 220–240 В АС должны быть проложены квалифицированным техником. Прокладка кабелей осуществляется в защитных гофрах. При повреждении питающего кабеля, следует использовать для замены соответствующий по типу кабель.

Материалы для установки шлагбаума Barriер и соответствующих кассет ровт (при наличии):

- кабель 2×0,5 мм² (передатчик фотоэлементов);
- кабель 4×0,5 мм² (приемник фотоэлементов);
- кабель 3×1,5 мм² (питание);
- используйте кабели с соответствующей по напряжению изоляцией.

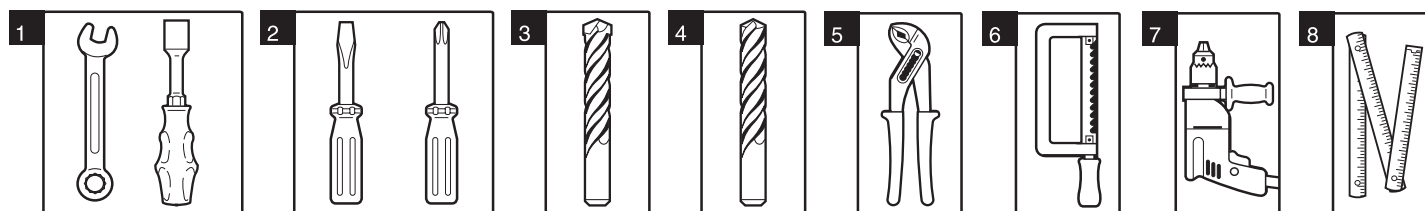
3. УСТРОЙСТВО ШЛАГБАУМА

1. Накладка на кожух стрелы с логотипом
2. Болты с внутренним шестигранным (M6x10 — 2 шт.)
3. Кожух стрелы
4. Болты с внутренним шестигранным (M8x55 — 4 шт.)
5. Пластина крепления стрелы
6. Стрел
7. Стойка шлагбаума
8. Боковая крышка
9. Блок управления
10. Болты с внутренним шестигранным (M5x10 — 3 шт.)
11. Верхняя крышка корпуса
12. Светодиодная лампа



4. УСТАНОВКА

4.1. ИНСТРУМЕНТЫ



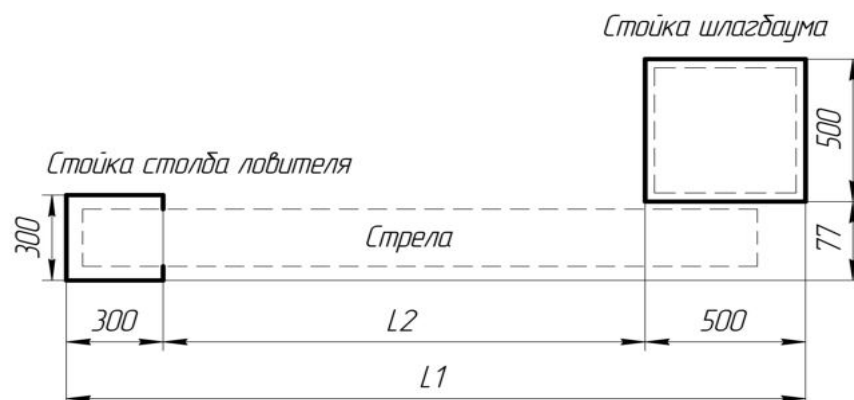
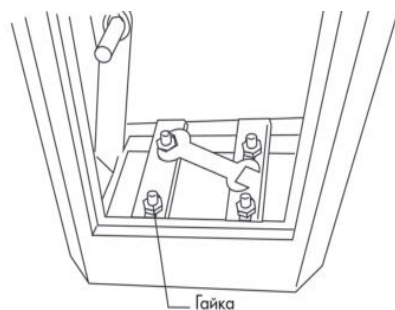
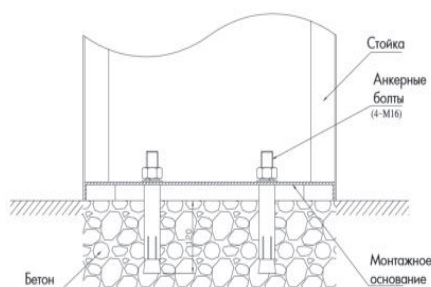
- | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|
| 1. Набор гаечных ключей | 3. Набор сверл по металлу | 6. Ножовка по металлу |
| 2. Набор шлицевых и крестовых отверток | 4. Набор сверл по бетону | 7. Электродрель |
| | 5. Плоскогубцы | 8. Рулетка (метр складной) |

4.2. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ШЛАГБАУМА

Для правильной установки шлагбаума выполняйте следующие инструкции:

- Находясь внутри огражденной территории, выберите место расположения стойки шлагбаума.
- Убедитесь, что на протяжении всего пути движения стрела не соприкасается с посторонними предметами (например, ветвями деревьев) и проходит как минимум на расстоянии 2 м от воздушных линий электропередач.
- Если корпус шлагбаума не защищен от случайного повреждения проезжающим транспортом, установите (если это возможно) дополнительное средство защиты.
- Стойку необходимо устанавливать на бетонированную поверхность (монтажное основание). Если прочность основания недостаточна, выкопайте котлован и залейте его бетоном. Перед заливкой бетона проведите армирование котлована и прокладку защитных труб (гофр) для последующей прокладки в них питающего и сигнальных кабелей. Установку производите после полного застывания бетона.
- Стойка шлагбаума крепится к фундаменту с помощью анкерных болтов. Глубина бетонирования зависит от мягкости грунта и от глубины промерзания почвы.
- Грунт в месте монтажа должен быть достаточно стабильным для установки шлагбаума. Если стабильность грунта неудовлетворительна, увеличьте глубину котлована согласно рекомендации специалистов.
- В месте организации котлована для фундамента не должно быть труб и электрических кабелей.
- Правильно сориентируйте стойку, выровняйте, используя строительный уровень, разметьте и просверлите отверстия под анкерные болты.
- Установите стойку шлагбаума и закрутите гайки анкерных болтов как показано на рисунке.

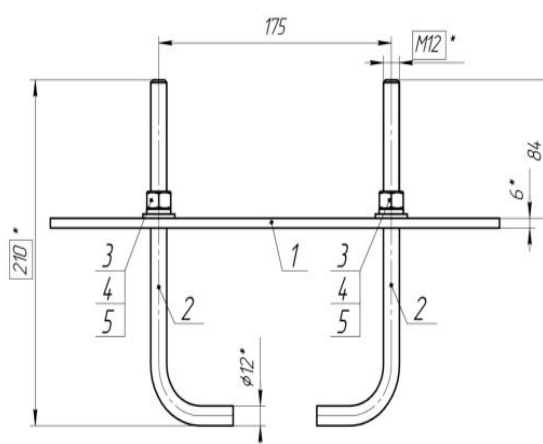
Схема бетонирования основания для установки шлагбаума ДорХан



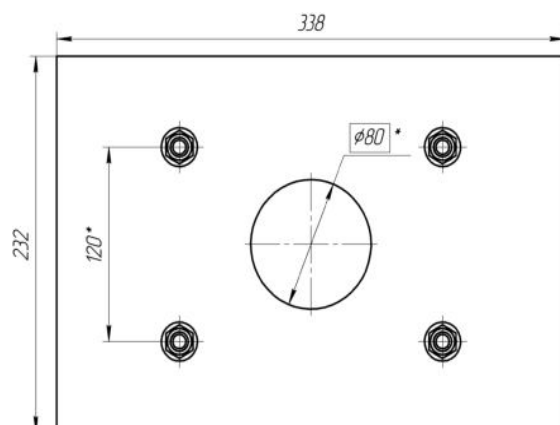
Артикул	BOOM-3, BOOM-3-LED	BOOM-4, BOOM-4-LED	BOOM-5, BOOM-5-LED	BOOM-6, BOOM-6-LED	BOOM-4-R	BOOM-5-R	BOOM-6-R
Длина стрелы, мм	3000	4000	5000	6000	4300	5300	6300
L1, мм	3300	4300	5300	6300	4600	5600	6600
L2, мм	2500	3500	4500	5500	3800	4800	5800

Рекомендуемая глубина бетонирования – 500 мм

МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ (ОПЦИЯ)



1. Пластина монтажного основания.
2. Анкер J-образный.
3. Гайка.
4. Шайба.
5. Шайба.



4.3. ДОСТУП К ВНУТРЕННИМ ЧАСТЯМ ШЛАГБАУМА

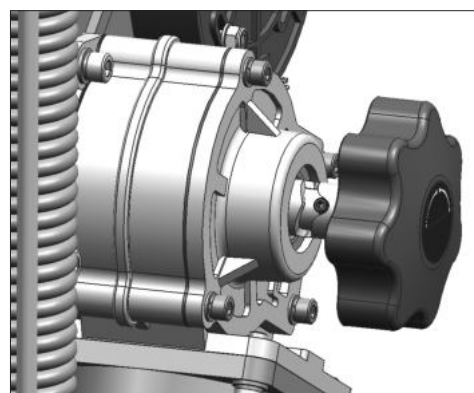
Для доступ к внутренним частям шлагбаума, снимите боковую крышку корпус. Для этого поверните ключ з мк, приподнимите боковую крышку корпус вверх, з тем потяните н себя и дост ньте крышку.

4.4. РАБОТА РАСЦЕПИТЕЛЯ

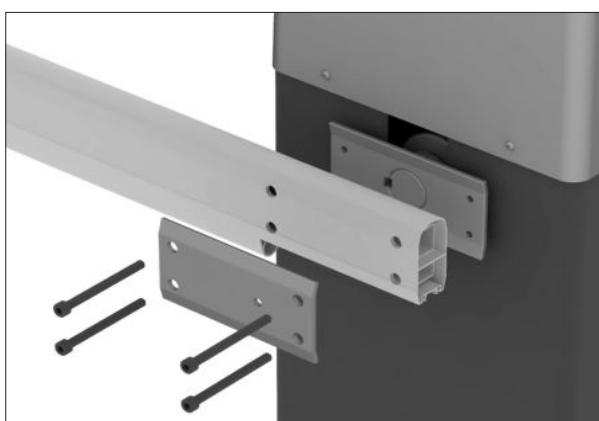
- Для р сцепления шл гб ум используется рукоятк встроенного р сцепителя.
- После р сцепления стрелу возможно открыть и з крыть вручную.

Для того чтобы поднять или опустить стрелу в случ е отсутствия элек троэнергии необходимо повернуть рукоятку р сцепителя (см. рис.) по ч своей стрелке до упор, после чего стрел может подним ться или опуск ться вручную.

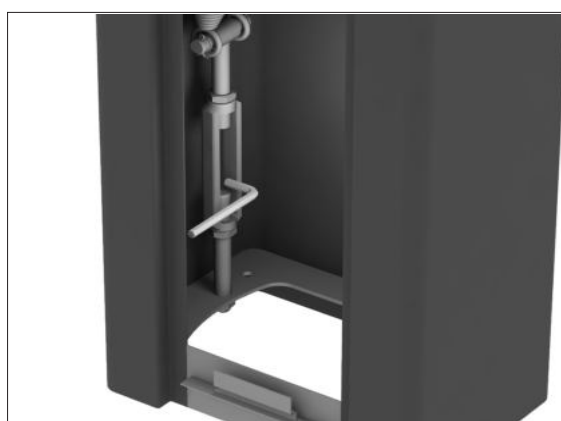
Чтобы вернуться в в том тический режим упр вления шл гб умом необходимо повернуть рукоятку р сцепителя в среднее положение; после чего подним ть и опуск ть стрелу можно с помощью привод .



4.5. УСТАНОВКА СТРЕЛЫ



- Снимите боковую крышку (доступ к внутренним частям шлагбаума см. пункт 4.3.)
- Сориентируйте профиль стрелы в з висимости от н пр вления открыв ния, и вст вьте ее в U-обр зный кронштейн крепления
- Оденьте н стрелу второй U-обр зный кронштейн (к к пок з но н рисунке)
- Уст новите и з крепите четыре болт крепления

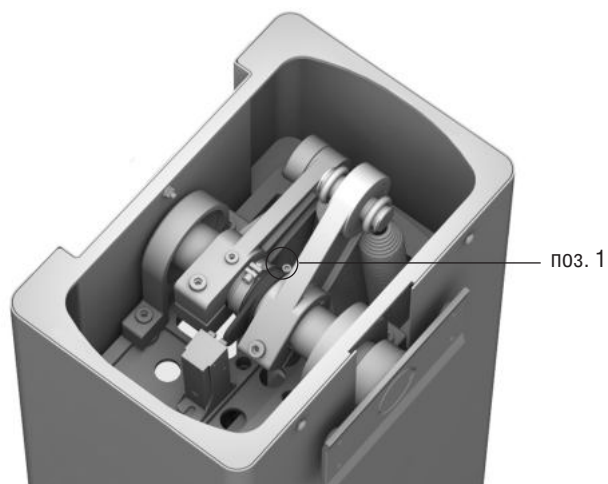


- Разблокируйте расцепитель (работу расцепителя см. пункт 4.4.)
- Установите и при помощи натяжителя (поз. 1) отрегулируйте балансировочные пружины так, чтобы в любом положении, при расцеплении привода стрела оставалась неподвижна
- Восстановите нормальную работу, заблокировав расцепитель

4.6. РЕГУЛИРОВКА КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ СТРЕЛЫ

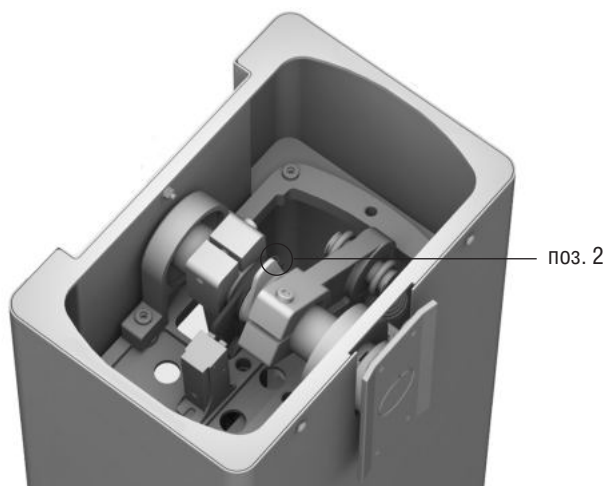
4.6.1. Настройка закрытого положения стрелы (красный кулачек)

- Убедитесь, что шпindel жестко закреплен, переведите шпindel в ручное управление и переместите стрелу в закрытое положение.
- Ослабьте винт (поз. 1) крепления кулачка в закрытом положении стрелы.
- Переместите кулачок до срабатывания концевого выключателя (контролируйте срабатывание по индикатору, индикатор SW1 на блоке управления погаснет).
- Зафиксируйте винт крепления кулачка.
- Поднимите и опустите стрелу, убедитесь, что конечный выключатель закрытия сработает.



4.6.2. Настройка открытого положения стрелы (зеленый кулачек)

- Убедитесь, что шпindel жестко закреплен, переведите шпindel в ручное управление и переместите стрелу в открытое положение.
- Ослабьте винт (поз. 2) крепления кулачка в открытом положении стрелы.
- Переместите кулачок до срабатывания концевого выключателя (контролируйте срабатывание по индикатору, индикатор SW2 на блоке управления погаснет).
- Зафиксируйте винт крепления кулачка.
- Поднимите и опустите стрелу, убедитесь, что конечный выключатель открытия сработает.



ВНИМАНИЕ! После регулировки крайних положений стрелы, убедитесь в работоспособности конечных выключателей: при их срабатывании соответствующий индикатор на блоке управления должен погаснуть. Если индикатор не гаснет, повторите регулировку.



ВНИМАНИЕ! СЛЕДУЮЩАЯ ЧАСТЬ РУКОВОДСТВА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ТОЛЬКО ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ! Ошибки при проведении указанных процедур могут привести к неблагоприятным последствиям и нанесению ущерба в шасси оборудования. Без крайней необходимости не проводите указанные процедуры!

- В случае если стрелка не достигнет вертикального или горизонтального положения, отрегулируйте ее положение с помощью тяги, расположенной внутри стойки.
- Ослабьте гайки.
- Верните тягу против часовой стрелки для того, чтобы поднять стрелу.
- Чтобы опустить стрелу ниже, верните тягу по часовой стрелке.
- Затяните гайки в нужном положении.
- Проверьте вертикальное и горизонтальное положение стрелы.
- При необходимости повторите регулировку.
- Не допускайте расположения рычагов и тяги на одной линии.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Автоматическая система Barrier-PRO не требует специального обслуживания.
- Производить работы по ремонту и обслуживанию разрешается только квалифицированному персоналу, прошедшему обучение в авторизованном центре DoorHan.
- После монтажа автоматической системы установщик должен показать пользователю как разблокировать шлагбаум при аварийной ситуации и передать сведения по обслуживанию и эксплуатации автоматической системы.
- При техническом обслуживании используйте оригинальные запчасти DoorHan.
- Проводите диагностику автоматической системы DoorHan минимум 1 раз в 6 месяцев.
- Регулярно проверяйте правильную установку крайних положений, работоспособность устройств безопасности.
- При отключении питания шлагбаум останавливается. После подачи питания управление шлагбаумом осуществляется в обычном режиме.
- По истечении срока службы сдайте изделие в специализированный пункт утилизации!
- При утере настоящей инструкции, вы можете запросить ее дубликат, отправив письмо по адресу: ул. Новая, д. 120, с. Акулово, Одинцовский р-н, Московская обл., Россия, 143002 или по электронной почте: info@doorhan.ru.
- Производитель (DoorHan) не осуществляет непосредственного контроля за монтажом ворот и автоматики, их обслуживанием и эксплуатацией и не может нести ответственность за безопасность установки, эксплуатации и технического обслуживания систем автоматизации.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ШЛАГБАУМОВ BARRIER PRO

Для поддержания стабильной работоспособности шлагбаума по истечению определенного количества циклов ГК DoorHan рекомендует соблюдать следующий регламент технического обслуживания:

- **200 – 300 тыс. циклов** – добавление смазочных материалов в редуктор;
- **500 – 600 тыс. циклов** – проверка и регулировка пружин шлагбаума (замена при необходимости);
- **600 тыс. циклов** – проверка работоспособности подшипников (замена при необходимости);
- **1 млн. циклов** – проверка износа мотора и шестерен редуктора (замена при необходимости).

Соблюдение этих несложных и низкозатратных операций по уходу за шлагбаумом позволит значительно продлить срок его службы.

6. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ошибка	Возможная причина	Способ устранения
Шлагбаум не работает	Отключено или отсутствует электропитание	Убедитесь в наличии электропитания
	Помеха движению стрелы	Устраните помеху
	Плохое соединение электропроводов	Проверьте надежность соединения проводки.
	Шлагбаум находится в расцепленном положении	Приведите шлагбаум в зацепление
После использования расцепителя, шлагбаум не работает при нажатии кнопок управления или пульта ДУ	Не выполнен возврат в исходное положение	Переведите рукоятку расцепителя в среднее положение (см. п. 8)
Шлагбаум внезапно останавливается	Срабатывает защита по усилию	Отрегулируйте усилие шлагбаума
Стрела поднимается/опускается рывками или внезапно останавливается	Стрела не сбалансирована	Отрегулируйте балансировочную пружину
Стрела не полностью открывается или закрывается	Неправильная регулировка концевых выключателей	Отрегулируйте концевые выключатели

DOORHAN[®]

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством изделия.

По вопросам приобретения, дистрибуции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный
офис компании по адресу:

ул. Новая, д. 120, с. Акулово, Одинцовский р-н,
Московская обл., 143002, Россия
Тел.: (495) 933-24-00, 981-11-33
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru